

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000
VAR 0° (2020)

APP 127.450
TWR 118.500

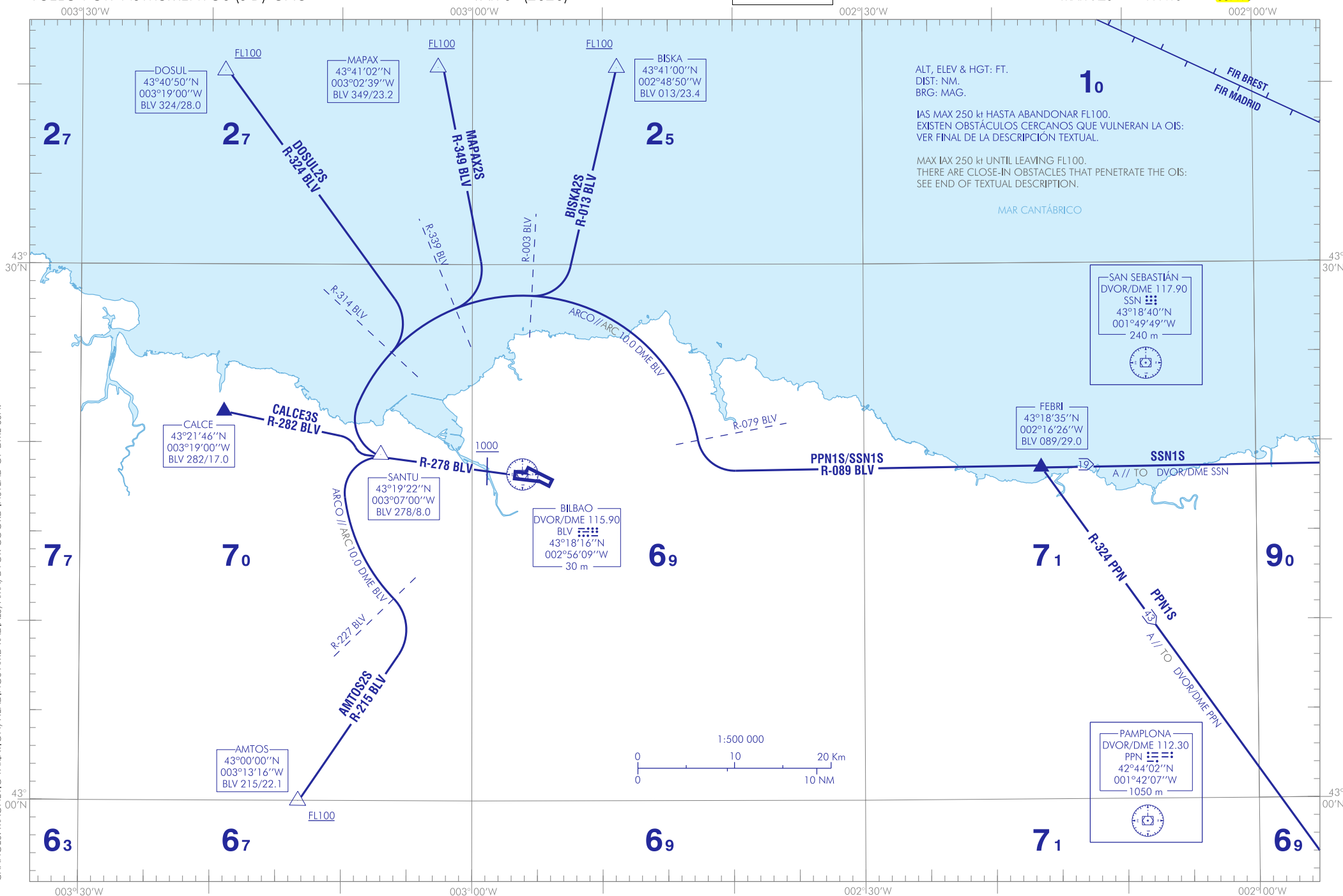
AMTOS2S
MAPAX2S

BISKA2S
PPN1S

CALCE3S
SSN1S

DOSUL2S

CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES; AM, COORD DVOR EN LUGAR DE DME SSN.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS, AM, DVOR COORD INSTEAD OF DME SSN.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BILBAO AD

→ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 28

SALIDA AMTOS DOS SIERRA (AMTOS2S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-227 BLV. Virar a la derecha para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.2% desde 5000 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA BISKA DOS SIERRA (BISKA2S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-003 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-013 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA CALCE TRES SIERRA (CALCE3S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para seguir R-282 BLV directo a CALCE.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA DOSUL DOS SIERRA (DOSUL2S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-314 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-324 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 3.7% desde 5000 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA MAPAX DOS SIERRA (MAPAX2S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-339 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-349 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 3.7% desde 5000 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA UNO SIERRA (PPN1S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-079 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-089 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-324 PPN directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA SAN SEBASTIÁN UNO SIERRA (SSN1S)

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-278 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-079 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-089 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 28, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo 292° hasta 4500 ft AMSL.

Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta 4500 ft AMSL.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 28

AMTOS TWO SIERRA DEPARTURE (AMTOS2S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-227 BLV. Turn right to follow R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 4.2% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

BISKA TWO SIERRA DEPARTURE (BISKA2S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-003 BLV. Turn left to follow R-013 BLV direct to cross BISKA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

CALCE THREE SIERRA DEPARTURE (CALCE3S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn right to follow R-282 BLV direct to CALCE.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

DOSUL TWO SIERRA DEPARTURE (DOSUL2S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-314 BLV. Turn left to follow R-324 BLV direct to cross DOSUL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 3.7% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

MAPAX TWO SIERRA DEPARTURE (MAPAX2S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-339 BLV. Turn left to follow R-349 BLV direct to cross MAPAX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 3.7% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

PAMPLONA ONE SIERRA DEPARTURE (PPN1S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-079 BLV. Turn left to follow R-089 BLV direct to FEBRI. Turn right to follow R-324 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

SAN SEBASTIÁN ONE SIERRA DEPARTURE (SSN1S)

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-278 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-079 BLV. Turn left to follow R-089 BLV direct to FEBRI. Direct to DVOR/DME SSN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

CONTINGENCY DEPARTURE.

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from runway 28, the following procedure shall be carried out:

Climb on heading 292° to 4500 ft AMSL.

Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.7% up to 4500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

In case of communications failure, proceed according to what is established on page ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	28	43°18'18.2"N	002°57'48.1"W	57	311
Antena comunicaciones // Communications antenna	28	43°20'03.9"N	003°03'45.8"W	1443	1624
Torre eléctrica // Electricity pylon	28	43°18'21.8"N	002°57'53.1"W	51	340
Farola // Lamppost	28	43°18'19.7"N	002°57'57.5"W	25	362
Farola // Lamppost	28	43°18'19.7"N	002°57'57.4"W	22	359
Árbol // Tree	28	43°18'20.2"N	002°57'58.5"W	47	386
Catenaria // Overhead power cable	28	43°18'20.0"N	002°57'50.9"W	–	324
Cumbrera // Ridge	28	43°18'17.9"N	002°57'55.3"W	–	343
Terreno // Ground	28	43°17'23.5"N	003°06'05.7"W	0	1968
Terreno // Ground	28	43°17'39.2"N	003°03'03.6"W	0	1339
Terreno // Ground	28	43°15'33.1"N	003°04'03.2"W	0	2700